



产品介绍

KLAI-313高铁专用聚氨酯防水涂料是专用于时速200KM以上客运专线的特种防水涂料。该材料属双组份反应型高分子防水涂料。甲料是以异氰酸根封端的聚氨基甲酸酯，乙料为由聚醚、固化剂、填料等组成的固化剂组份，常温固化。

产品优点

- ✦ 优异的拉伸性能
- ✦ 持久性好
- ✦ 无溶剂，固含量高
- ✦ 粘结力极强
- ✦ 耐腐蚀性好
- ✦ 耐高低温性能好

施工要点

- 1) 基层表面不得有明水，严禁雨中施工。防水层铺设前应清除基层表面浮浆和灰尘。
- 2) 卷材加粘贴涂料型防水层。
防水卷材纵向宜整长铺设，当防水卷材进行搭接时，先行纵向搭接，再进行横向搭接，纵向搭接接头应错开。防水卷材应在桥面铺设至挡渣墙、竖墙根部，并顺上坡方向逐幅铺设。纵向搭接长度不得小于120mm，横向搭接宽度不得小于80mm。搭接处应粘接牢固，两层防水卷材之间的涂料厚度不得小于1mm。
- 3) 无需卷材的涂料型防水层
聚氨酯防水涂料总涂膜厚度不得小于2.0mm，每平方米用量约2.4kg。
宜采用喷涂设备将涂料均匀喷涂于基层表面，也可采用金属锯齿板(应保证涂料厚度达到2.0mm)将涂料均匀涂刷于基层表面。采用喷涂设备时，该设备应具有自动计量、混合和加热功能，加热后出料温度在60~80℃。涂料主剂(甲组份)、固化剂(乙组份)须按产品说明进行配制，每种组份的称量误差不得大于±2%。采用人工涂刷配制涂料时，按照先主剂、后固化剂的顺序将液体倒入容器，并充分搅拌使其混合均匀。搅拌时间3~5min，搅拌器的转速宜在200~300转/分。
涂刷时应分2次进行，以防止气泡存在于涂膜内。第一次使用平板在基面上刮涂一层厚度0.2mm左右的涂膜，1~2小时内使用金属锯齿板进行第二次刮涂。
- 4) 配制好的涂料应在20分钟内用完，随配随用。
- 5) 对挡渣墙、竖墙等垂直部位使用毛刷或辊子先行涂刷，平面部位在其后涂刷。
- 6) 喷涂后4小时或涂刷后12小时内须防止霜冻、雨淋及暴晒。
- 7) 防水层完全干固后，方可浇筑保护层。
- 8) 防水层铺设施工环境温度不得低于5℃。

性能指标

物理力学性能指标符合TBT2965《铁路混凝土桥面防水层技术条件》的要求(见下表)

序号	项 目	技术指标	
		用于粘贴防水卷材类	直接用作防水层类
1	固体含量/% \geq	98	98
2	表干时间/h \leq	4	4
3	实干时间/h \leq	24	24
4	拉伸强度/Mpa \geq	3.5	6.0
5	断裂伸长率/% 无处理 (%)	450	450
6	不透水性/0.4Mpa, 2h	不透水	不透水
7	低温弯折性, °C 无处理 (%)	-35℃无裂纹	-35℃无裂纹

产品规格

- ✦ 聚氨酯防水涂料为双组份产品，甲、乙料分别用密闭的彩色铁桶包装。
- ✦ 用于粘贴防水卷材的聚氨酯防水涂料甲乙料配比为甲：乙=1：2。
甲料重量为16Kg/桶，乙料为24Kg/桶；
- ✦ 直接用作防水层的聚氨酯防水涂料甲乙料的配比为甲：乙=1：1。
甲料重量为20Kg/桶，乙料为20Kg/桶。

贮存与运输

- ✦ 贮存产品的库房要干燥通风，贮存温度不应超过40℃，货物应远离热源1米以上，货物要分类存放整齐，保持清洁，严禁与酸、碱、有机溶剂接触，严禁与易燃、易爆物品同放。
- ✦ 货物在运输过程中，宜立放，避免阳光直接暴晒、雨淋雪浸，并保持清洁，注意轻装轻放，防止碰撞或受力变形，注意防火。
- ✦ 在正常运输、贮存条件下，贮存期自生产之日起为一年。

